Unimog mit Planierschild und Plattenverdichter

Ein Wasserfass mit elektrischer Förderpumpe und mit einer Sprühleiste vor dem Plattenverdichter PVH 240 bewässert die lose, planierte Verschleissdecke um mit dem über die Unimog Bordhydraulik angetriebenem Plattenverdichter direkt wieder zu verfestigen.

Ideale Gerätekombination für Einsätze des Trägerfahrzeuges in den Früh- und Spätjahreszeiten um stets gut gepflegte Wald- und Flurwege zu erhalten.

Weitere Produktmerkmale:
Komplette hydraulische Proportionalsteuerung für alle Bewegungen, gespeist über die Unimog Bordhydraulik

Hydraulisches Ausheben der vorderen Führungsräder mit samt dem Rahmen um das Vorbaumaß bei Straßenfahrten einzuhalten. In dieser Position kann das FPG auch als Erdschieber ohne vordere Führungsräder z.B. für das Grobplanum oder Verschubarbeiten von unterschiedlichsten Materialien eingesetzt werden

Seitliche Verbreiterungen beidseitig schraubbar, Kratzleiste austauschbar, Aufreißzinken sind als Option lieferbar.

Eine hydraulische Linearverschiebung des Planierschildes ist ebenfalls als Option lieferbar

HEN-AG · Obere Seewiesen 46 + 48
D-71711 Steinheim / Höpfigheim
Tel. 07144 - 89 87 50
Fax 07144 - 89 87 528
e-mail: info@hen-ag.de

WWW.HEN-TECHNOLOGIE.DE

Ihre zuständige Unimog Generalvertretung

UnimogPartner by Mercedes-Benz

Unimog in der Wegepflege

Professionelle Wald- und Flurstraßenunterhaltung mit dem Unimog

Anzubauen am Unimog

Die Gräte werden über die Unimog Zapfwellen und / oder die Bordhydraulik angetrieben

Mit hoher Wirtschaftlichkeit eines mechanischen Fahrgetriebes und bis zu 90 km/Std. zum Einsatzort, dann mit dem hydrostatischen Fahrantrieb im Arbeitseinsatz kann die Leistungsfähigkeit der Anbaugeräte abgerufen und eine optimale Anpassung der Fahrgeschwindigkeit an die unterschiedlichsten Arbeitsbedingungen sichergestellt werden.

Bei Bedarf kann auf der Unimog Ladepritsche ein Flüssigkeitsbehälter zur Bewässerung des aufgefrästen Wegebaumaterials oder zur Beimischung von Verfestigungs-Additiven aufgebaut werden.

- ✓ **Hohe Leistung bei optimaler Wirtschaftlicheit**
  Ein Trägerfahrzeug drei Arbeiten mit nur einem Mann im Einsatz
- ✓ **An- und Abbau der Geräte in weniger als 30 Minuten**
  über Dreipunkt Kraftheber und hydraulische Anschlüsse für umgehende anderweitige Einsätze des Trägerfahrzeuges
- ✓ **Umsetzgeschwindigkeit bis zu 90 km/h**
- ✓ **Optimale Sicht auf Frontanbaugeräte**
- ✓ **Dritter Aufbauraum hinter Fahrerhaus**

UnimogPartner by Mercedes-Benz

Stets gut befahrbare Wege und Straßen mit dem Unimog und passender innovativer Wegepflegetechnik von HEN

HEN Technologie
WWW.HEN-TECHNOLOGIE.DE

Unimog mit Wegepflegefräse WPF

Schotterbelag
auffräsen – mischen – profilieren - verdichten

Unimog mit Bankettfräse

Wasserablauf aus dem Fahrbahnbelag durch Bankettregulierung sicherstellen
Fräsen – zerkleinern - auswerfen

Unimog mit Wegebaufräse RBM

Die einzigartige, innovative Technologie, Wald- und Flurstraßen zu sanieren, Steine oder Bitumenbeläge ohne vorher auf zu reißen ab zu fräsen, zu zerkleinern und einzumischen.

RBM ...die einzigartige innovative Frästechnologie

Technische Daten und Serienlieferumfang

Mittiges Getriebe mit 1 3/4 Z6 Zapfwellenprofil
beidseitiger Antrieb über seitlich im Ölbad laufende, extrem robuste großdimensionierte Zahnräder
Gehäuse komplett aus Domex Spezialstahl, verschraubt

Ein verstellbarer Siebkorb garantiert eine optimale Kornabstufung

Eine neue, innovative Frästechnologie mit niedriger Rotordrehzahl, Rundschaftmeisel als Fräswerkzeug und ein komplett mit HARDOX verkleideter Brech- und Mischraum erzeugen optimales, kubisches Schottermaterial für hohe Tragfähigkeit.

Unimog mit Laubblasgerät BT 600

Laubblasgerät BT 600

Laub und organische Verschmutzungen aus der Fahrbahndecke ausblasen und trocken halten

Unimog mit Plattenverdichter PVH 240

Auf der Pritsche ein Wasserfass zur Bewässerung um dann im Heck mit dem Plattenverdichter die nötigen Verfestigungsarbeiten zu machen

Unimog mit Planierschild FPG 250

Schotter einbauen und planieren oder einfach ein Wasserablaufprofil mit vorhandenem Schotter anlegen

Mit bester Sicht auf das Planierschild